



## Das Fahrrad ist unser Maßstab 10-Punkte-Erklärung des Fahr Rad! AktionsKReis zur Förderung des Radverkehrs in Krefeld.

Die Stadt Krefeld ist Mitglied in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte, Kreise und Gemeinden in Nordrhein-Westfalen e.V. (AGFS). Der ADFC Krefeld - Kreis Viersen e.V. begrüßt dies und ist überzeugt, dass nur eine konsequent verfolgte Politik pro Fahrrad aus der Sackgasse im Straßenverkehr von Umweltbelastung, Platz- und Ressourcenverschwendung herausführt.

Der **Fahr Rad! AktionsKReis** hofft, dass sich die Stadt das Leitbild der AGFS, „das Fahrrad ist unser Maßstab“ zu eigen macht. Das Leitbild der AGFS-Mitgliedsstädte, die Lebens- und Bewegungsqualität durch mehr fahrradfreundliche Lösungen zu steigern, erfordert für Krefeld:

1. Langfristige lokale und regionale Radverkehrs-Netzplanung.
2. Systematische Erfassung von Radwegemängeln und Erstellung einer Prioritätenliste für Sanierungsmaßnahmen.
3. Erhöhung der Haushaltsmittel für die Sanierung des Radverkehrsnetzes auf mindestens 500.000 Euro pro Jahr zur Beseitigung des Sanierungsrückstands und mit dem Ziel, den Radverkehrsanteil weiter zu steigern.
4. Anordnung von benutzungspflichtigen Radwegen nur dort, wo eine objektive Gefährdung des Radverkehrs gegeben ist und alle anderen Maßnahmen (z.B. Tempobegrenzung) ausgereizt sind.
5. Einführung von fahrradfreundlichen Ampelschaltungen.
6. Ende der Planung von Radwegen auf Bürgersteigen, großzügige Markierungen in der Straße und Ausbau unabhängiger Radwege (Krefelder Promenade als Leuchtturmprojekt). Alle Verkehrsteilnehmer haben ein gleichwertiges Recht auf sicheres und zügiges Erreichen ihres Fahrziels.
7. Begleitung von größeren Radverkehrsmaßnahmen (Einbahnstraßenöffnungen, Aufhebung von Radwegen) durch Bürgerinformationen.
8. Aktive Unterstützung von Aktionen wie "Stadtradeln" und "Mit dem Rad zur Arbeit" durch Öffentlichkeitsarbeit und Einbindung aller Fachbereiche und städtischen Einrichtungen.
9. Förderung des Umweltverbunds aus Öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrradverkehr durch Abstellanlagen und barrierefreie Zugänge an Haltestellen und Bahnhöfen. Die zentrale Fahrradstation am Bahnhof hat dabei eine besondere Bedeutung.
10. Frühzeitige Berücksichtigung der Radverkehrsführung und Standorte für Abstellanlagen bei Erschließungs- und Neubaumaßnahmen.

Krefeld, März 2014 - für den **AktionsKReis Fahr Rad**

Andreas Domanski  
(ADFC)

Axel Heimendahl  
(BUND-Krefeld)

Karl-Heinz Renner  
(fahrradpolit. Sprecher Bündnis90/Die Grünen)