

# 1 Mehr Radmobilität erleben

Neuordnung des Stadtverkehrs mit Flächenumwidmungen, Schutzinseln, grüner Welle, Rechtsabbiegeoption, Ampelersatz und preisgünstigem ÖPNV für Radler. Ausbau der Radachsen, Unterstützung der SKW-Aktion „Krefeld steigt um“ und fahrradfreundliche ÖPNV-Angebote und Haltestellen.

- » „Aktion 33 Fahrradstraßen“ (**Gartenstr.**, **Saumstr.**, **Buchenstr.**, **Germaniastr.** und generell an Schulen als Mittel der Schulwegsicherung) 1 2  
3 4
- » Zebra- und Angebotsstreifen und Minikreisel als Ersatz für beampelte Kreuzungen (vgl. **Tannenstr.**) 5
- » Parken in Krefeld? Natürlich mit dem Rad an ordentlichen Radabstellanlagen (**Rheinstr.**, ...) 6
- » 2m Mindestbreite für Angebots- und Radstreifen (vgl. Untersuchungen des UDV)

# 2 Die Innenstadt genießen

Beseitigung von Barrieren und Optimierung von Radachsen und Fahrradstraßen im Bereich der vier Wälle:

- » Öffnung der Achse **Dionysiusstr.-Rheinstr.**, Öffnung der **Friedrichstr.** zur Rheinstr. und längerer Ampeltakte für Radelnde u. Fußgänger 7 8
- » Optimierung der Achse **Dreikönigenstr.** über den Ostwall 9
- » Öffnung letzter Einbahnstraßen für Radelnde (**Königstr.**, **Lindenstr.**, ...) 10 11
- » 2m-Angebotsstreifen für die **Breitestr.** und **St. Anton-Str.** 12 13

# 3 Stadtteile erreichen

Ertüchtigung der Verbindung zwischen Zentrum und Stadtteilen durch Sanierung, Aufwertung und Ergänzung.

- » Fahrradachsen nach Bockum (1. Zooachse, 2. Parkachse mit **Germaniastr.**) 14
- » Fahrradachsen Richtung Hüls im Bereich **Inrather Str./Oranierring** und über **Gartenstr.**, **Maurenbrecherstr.**, **Kempener Allee** verbessern 15 16 17 18
- » Fahrradstrecke Richtung Traar im Bereich **Königstr./Nordstr./Blumentalstr./Grüner Dyk** sichern 19 20 21 22
- » Bessere Anbindung Uerdingens an das Radwegenetz (u.a. an den Rheindamm)

# 4 Radwege verbinden

Verbindung der Krefelder Radachsen mit der **Krefelder Promenade**, der **GrünGürtel-RadRunde** (äußerer Kreis), dem inneren Kreis und regionalen Radrouten und -schnellwegen nach Mönchengladbach, Venlo, Duisburg mit RS1 und mit der zukünftigen Rheinbrücke Düsseldorf-Nord zwischen Buderich und Messe.

- » Fahrradachse aus Fischeln bis Dießem zur Promenade weiterführen 23 24
- » Radwegelückenschluss **Willicher Str.** Richtung Willich 25
- » Radwegelückenschluss **Anrather Str.** auf der alten Bahntrasse nach Willich (Alleenradweg\*) 26
- » Radwegelückenschluss **Strümper Weg** Richtung Bösinghoven 27

» Mit erholsamen Radtouren, Fahrrad-Shopping, Stadtradeln, Verkehrssicherheitsstagen, Niederherrsheimischem Radwandel und autofreien Fahrradaachsen soll ein attraktives Krefeld ohne Parkplatznot und Fahrverbote, aber mit guten Angeboten zum Umstieg aufs Rad und mehr Sicherheit für alle erfahrbar gemacht werden. Behörden und Unternehmen sollen gefördert werden.

2023 gehört Krefeld zur Oberliga der Fahrradstädte! Voraussetzung dafür sind die überfällige Sanierung von Radwegen, fahrradfreundliche Ampelschaltungen, mehr selbstständige und gesicherte Radwege; Betonung zentraler Radachsen, Sanierung und Privilegierung von Fahrradstraßen, das Leuchtturmprojekt Krefelder Promenade, regionale Verbindungen nach Willich, Venlo, Rad Schnellweg 1-Anbindung nach Duisburg und die Stärkung fahrradfreundlicher Kindergärten, Schulen/Hochschulen und Unternehmen/Behörden.

## Ziele des vernetzten 4-Phasenplans

# wir. steigern auf!

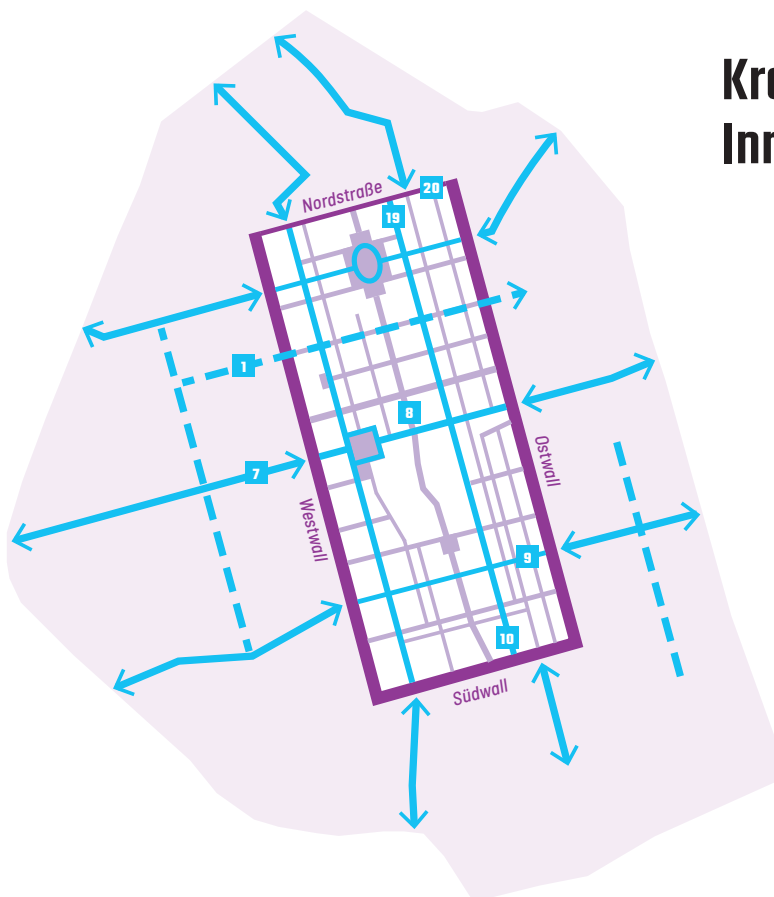


## Krefelder 4-Phasen-Plan für zukunftsfähige Rad-Mobilität

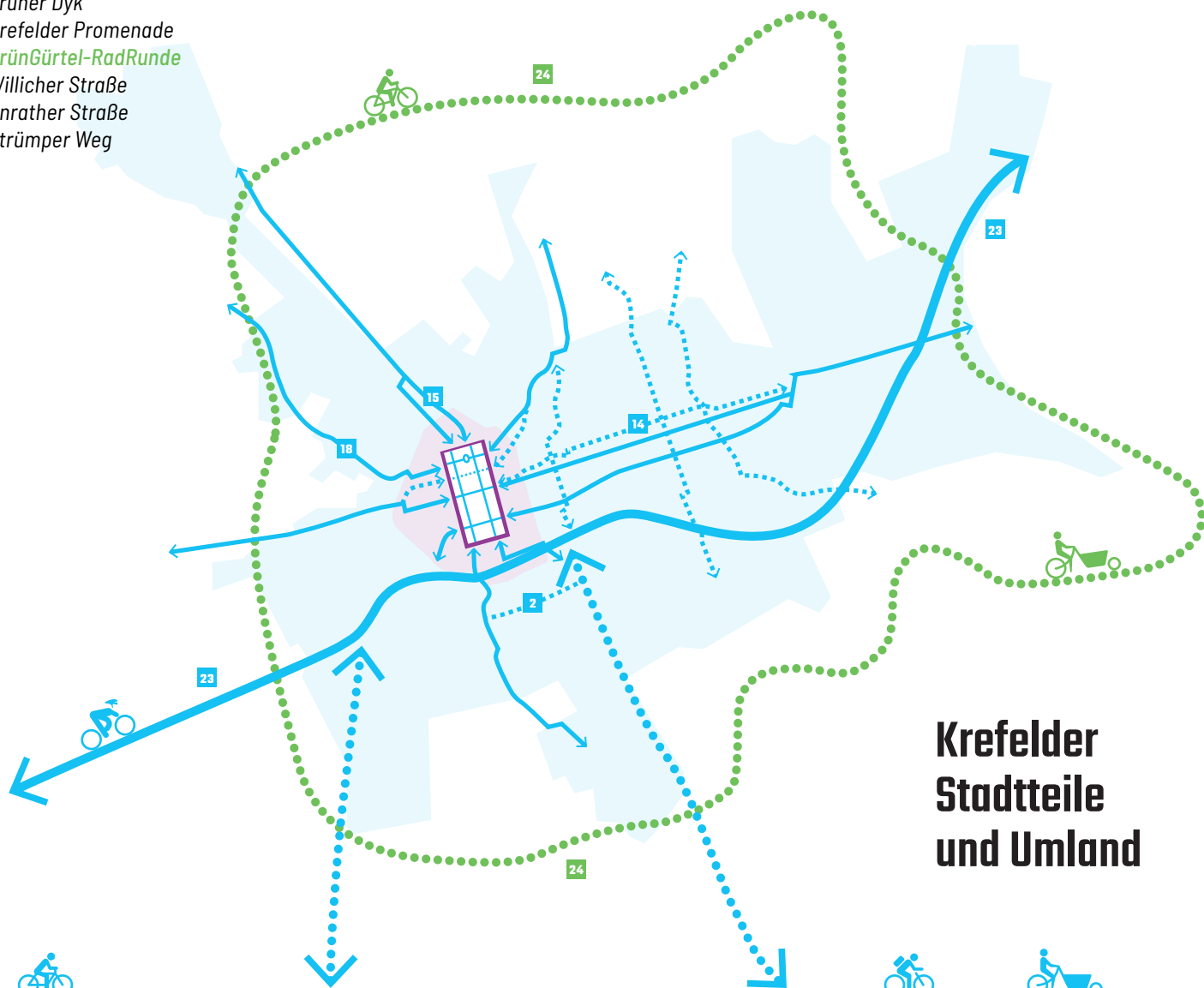
# wir. steigen auf!



## Krefelder Innenstadt



- 1 Gartenstraße
- 2 Saumstraße
- 3 Buchenstraße
- 4 Germaniastraße
- 5 Tannenstraße
- 6 Rheinstraße
- 7 Dionysiusstraße
- 8 Friedrichstraße
- 9 Dreikönigenstraße
- 10 Königstraße
- 11 Lindenstraße
- 12 Breite Straße
- 13 St. Anton-Straße
- 14 Germaniastraße
- 15 Inrather Straße
- 16 Gartenstraße
- 17 Maurenbrecherstraße
- 18 Kempener Allee
- 19 Königstraße
- 20 Nordstraße
- 21 Blumentalstraße
- 22 Grüner Dyk
- 23 Krefelder Promenade
- 24 **GrünGürtel-RadRunde**
- 25 Willicher Straße
- 26 Anrather Straße
- 27 Strümper Weg



## Krefelder Stadtteile und Umland

