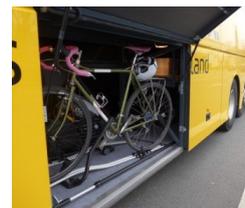




3. Radschlag in Krefeld – Forderungen vom 10.Okt.2019!

1. Vier autofreie Tage in ausgewählten Teilen der Innenstadt, um die Wirkung von Verkehrsalternativen zu testen (gute Ansätze in der Europ. Mobilitätswoche und der Perspektivaktion in der Lewerentzstr.).
2. Alle Einbahnstraßen für Radelnde öffnen
3. Mehr Rücksicht Auto-Rad mit Verkehrsregeln, Abstandstraining und Linksorientierung vor Kreuzungen und Rücksicht beim Aussteigen: Mit der rechten Hand die Tür öffnen
4. Grüner Pfeil für radelnde Rechtsabbieger
5. In breiten Straßen geschützte Fahrradstreifen und 2m-Mindestbreite für Angebotsstreifen
6. Hinweisschilder auf alternative Routen für Radelnde
 - a. Zur Hülser Str. Geldernsche und Inrather Str.
 - b. Zur Uerdinger Str. Tiergartenstr.-Zoo-Parkachse oder Germaniastr.
 - c. Zur Kölner Str. Radweg an der K-Bahn oder Mühlenfeld
 - d. Zur St.Antonstr. die Dionysiusstr. Und weiter westlich die Peter-Lauten-Str. ...
 - e. Zur Forstwaldstr. die bisherige „Krefelder Promenade“/Martinstr.
7. Überdachte Stellplätze an öffentlichen Gebäuden und bei Nahversorgern und anderen Großunternehmen
8. Fahrradabstellsatzung für Krefeld (liegt seit zwei Jahren als Entwurf vor und könnte auch zeitgleich mit den Beratungen zum Mobilitätskonzept schon auf den Weg gebracht werden).
9. Öffentlichkeitsarbeit mit Hinweisen auf vorbildliche Radabstellanlagen im öffentlichen Raum
10. Radwegsanierung an der Untergath, dem Weserweg...
11. Kreuzungen sichern durch strengere Kontrollen und Regeln für das Parken. In Engstellen (vgl. Philipp-Reis-Str. nach dem Kreisverkehr) Parkverbot (ist überhaupt der Zugang für die Feuerwehr noch gegeben?)
12. T30 innerhalb der Wälle
13. Maximal einseitiges Parken in Fahrradstraßen
14. Start mit dem Ausbau weiterer Fahrradstraßen nach dem Stillstand seit den 90-er Jahren
15. Professionelle Radwegsanierung statt Flickwerk (Hafelsstr. und Willicher Str.)
16. Bei Busverkehr zwischen den Städten Fahrradmitnahme
17. Knotenpunktsystem für Krefeld !!!– BürgerInnen und Buchhandel klagen über fehlenden Fahrradstadtplan für Krefeld und es fehlen deutliche Signale der Verwaltung.



Bildquellen: Foto Fahrradstraße, Foto: RP/Stadt Langenfeld; Foto Postbus:

<https://radtouren-magazin.com/ratgeber/fahrradtransport/radtransport-im-fernbus-tipps-und-anbieter-im-ueberblick.html>, Foto Gathmann