

Philadelphiastr. 2025

<https://www.krefeld.de/philadelphiastrasse>

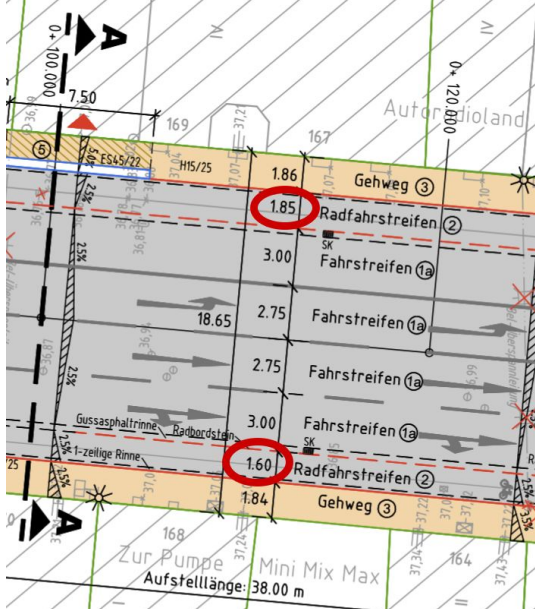
https://ris.krefeld.de/vorgang/?___=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZcgm0PwzaSr-AKwrqB_sful



Hier an diesen Schwenk des Radfahrstreifens in die Fahrbahn müssten Poller, Fahrradbügel oder Bäume hin als Schutz vor geradeausfahrenden Autofahrenden



Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., an Einmündung Uerdinger Str.:



Nochmal nachgemessen
mit Zollstock:



Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., an Einmündung Uerdinger Str.:

Nochmal nachgemessen mit Zollstock:

Links ca. vor Gaststätte "Pumpe":

Von Bordstein bis Anfang Radbordstein:

1,40m statt 1.60 laut Planung.



Bürgersteig vor "Pumpe":
1.80m statt 1.84 in
Planung



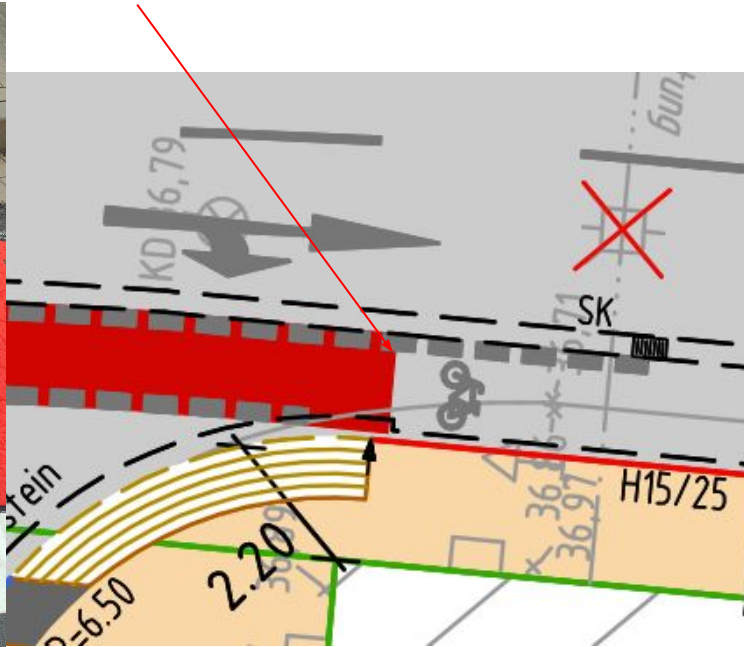
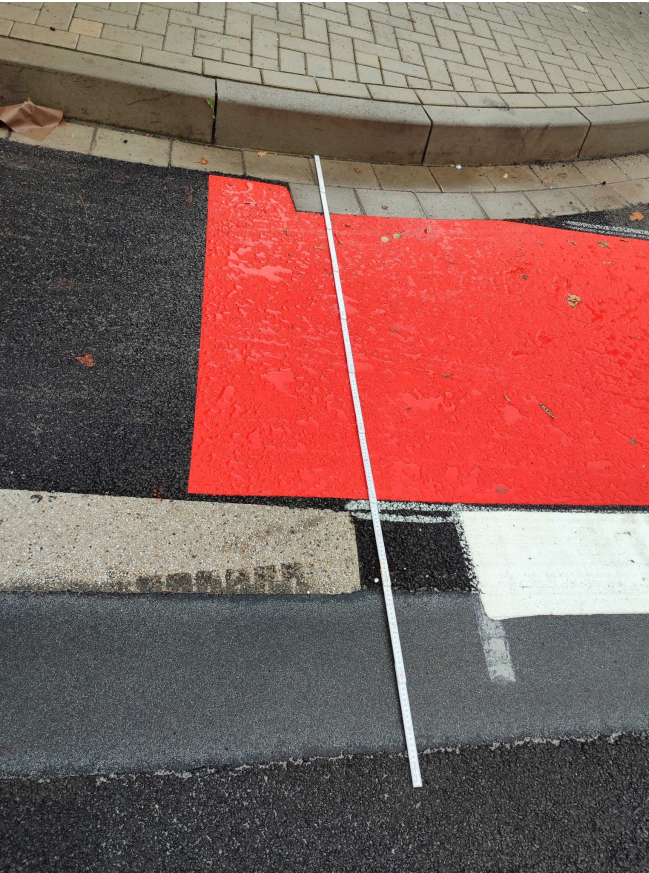
Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., Richtung Bleichpfad:

Todes-Schwenk des Radwegs auf die Fahrbahn, statt Radweg relativ gradeaus wie in Planung
(Foto vom 24.10.2025 während Bauarbeiter blutrote Farbe auftragen)



Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., Richtung Bleichpfad:

Radstreifenbreite hier: 1.40m ohne "Radbordstein" vs. 1.60m laut Plan



Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., direkt an Bleichpfad:
ehemals: <https://maps.app.goo.gl/b5vXZVT7Cz2uvN5X6>

MEGAMANGEL: Radfahstreifen inkl. gestrichelter Linie weniger als 1.20 schmal!! (alte Situation, google maps)



Philadelphiastr. zwischen Bleichpfad und Uerdinger Str., direkt an Bleichpfad:
ehemals: <https://maps.app.goo.gl/b5vXZVT7Cz2uvN5X6>

MEGAMANGEL: Radfahrstreifen inkl. gestrichelter Linie weniger als 1.20 schmal, an dünnster Stelle rote Farbe nur 65 cm Statt 1.85m laut Plan.



Sofortmaßnahme:

Rechtsabbieger-KFz-Spur Bleichpfad->Philadelphiastr. sperren, rechte Spur Philadelphiastr. bis Vinzenzstr. für KFz sperren.



2025-10-28: Zwei Autofahrende parken bereits auf dem Radstreifen..



Der erste Regen überfordert die Entwässerung

